Specyfikacja zestawów:

Przykładowy zestaw montażowy	**D651C**	**—**	D	651	C
			I	II	III

I - pierwsza litera oznacza rodzaj pierścienia:

M - pierścień centrujący - wymiar zewnętrzny 67,3
N - pierścień centrujący - wymiar zewnętrzny **63,3 i jedyny wewnętrzny 57,1 (Audi)**
D - pierścień centrujący - wymiar zewnętrzny 74,1
B - bez pierścienia centrującego - felga posiada otwór centralny wykonany do danego auta !

II - kolejne trzy cyfry oznaczają wymiar wewnętrzny pierścienia lub średnicę otworu w feldze, w przypadku felgi produkowanej do danego auta, np. 651 - oznacza wymiar wewnętrzny pierścienia lub średnicę otworu w feldze równą 65,1mm

III · ostatnia litera oznacza rodzaj śrub lub nakrętek:

A	- śruba M12x1,5x28
B	- śruba M12x1,5x26
AD	- śruba M12x1,5x35
C	- śruba M12x1,25x28
CD	- śruba M12x1,25x36
CDI	- śruba M12x1,25x36 (imbus/torx)
E	- śruba M14x1,5x30
F	- śruba M14x1,5x35
CF	- śruba M14x1,25x33
CG	- śruba M14x1,25x38
G	- nakrętka M12x1,5 pełna
H	- nakrętka M12x1,25 pełna
I	- nakrętka M14x1,5 pełna
J	- nakrętka 1/2" UNF pełna
oryg.	- śruby bądź nakrętki oryginalne z samochodu !

Redukcja do klucza (przejściówka/adapter):

---	na śrubę/nakrętkę -	17mm	do klucza	---	17 i 19mm
---	na śrubę/nakrętkę -	17mm	do klucza	---	19 i 21mm
---	na śrubę/nakrętkę -	19mm	do klucza	---	19 i 21mm

Specyfikacja zabezpieczeń:

"Bimecc":

UB130	A	kpl. śrub	M12x1,5x30
UB325	C	kpl. śrub	M12x1,25x27
UM115	G	kpl. nak.	M12x1,5 pełnych
UB430	E	kpl. śrub	M14x1,5x30
UB527	CE	kpl. śrub	M14x1,25x27

"Simbolz":

V128	A	kpl. śrub	M12x1,5x28
V333	**CD**	kpl. śrub	M12x1,25x33
V428	E	kpl. śrub	M14x1,5x28
E215	H	kpl. nak.	M12x1,25 pełnych
E415	I	kpl. nak.	M14x1,5 pełnych

Wszystkie wymienione na tej stronie śruby i nakrętki posiadają stożek 60 stopni !